

PRZEDMIAR

Spis kodów CPV:

Firma	: ESPRIT Pracownia Projektowa
Adres firmy	: 76-031 Mścice, ul. Kościelna 8b
Nazwa inwestycji	: Przebudowa drogi dla inwestycji - budowa drogi dla pieszych wraz z budową doświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Wiejskiej w Kębłowie
Adres inwestycji	: Kębłowo ul. Wiejska
Inwestor	: Gmina Luzino
Adres inwestora	: 84-242 Luzino, ul. Ofiar Stutthofu 11
Branża	: Drogowa
Sporządził kalkulację	: Marek Słomiński
Sprawdził	:
Data opracowania	: 26 Września 2025

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
26 Września 2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
		KOSZTORYS :			
d.1		DZIAŁ: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 1 10112-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie 0,02	ha ha	0,02	
		RAZEM	ha		0,02
2 d.1	KNR 1 10113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 174	m2 m2	174,00	
		RAZEM	m2		174,00
d.2		DZIAŁ: ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3 d.2	KNR 2-31 20814-02 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 16	m m	16,00	
		RAZEM	m		16,00
4 d.2	KNR 4-01 20108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.3*0,08*0,3	m3 m3	0,38	
		RAZEM	m3		0,38
5 d.2	KNR 4-01 20108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km krotność = 15 poz.3*0,08*0,3	m3 m3	0,38	
		RAZEM	m3		0,38
6 d.2	Uproszczon a	Utylizacja na wysypisku - Gruz betonowy poz.4	m3 m3	0,38	
		RAZEM	m3		0,38
d.3		DZIAŁ: ROBOTY ZIEMNE			
7 d.3	KNR 2-31 20101-01 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - POD DROGĘ DLA PIESZYCH I OPASKĘ 67	m2 m2	67,00	
		RAZEM	m2		67,00
8 d.3	KNR 2-31 20101-02 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości 26-75 pojazdów na godzinę - POD DROGĘ DLA PIESZYCH I OPASKĘ 67	m2 m2	67,00	
		RAZEM	m2		67,00
9 d.3	KNR 2-31 20102-01 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę - POD POBOCZA 7,5	m2 m2	7,50	
		RAZEM	m2		7,50
10 d.3	KNR 2-31 20102-02 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę krotność = 7 7,5	m2 m2	7,50	
		RAZEM	m2		7,50
11 d.3	KNR 4-01 20108-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II poz.7*0,26+poz.9*0,45	m3 m3	20,80	
		RAZEM	m3		20,80



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
12	KNR 4-01 d.30108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km krotność = 15 poz.7*0,26+poz.9*0,45	m3		
			m3	20,80	
		RAZEM	m3		20,80
13	Uproszczona d.3	Utylizacja na wysypisku - Gruz betonowy poz.12	m3		
			m3	20,80	
		RAZEM	m3		20,80
14	KNR 2-01 d.30236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 12,8	m3		
			m3	12,80	
		RAZEM	m3		12,80
d.4		DZIAŁ: PODBUDOWY POD NAWIERZCHNIE			
d.4.1		DZIAŁ: PODBUDOWY POD KONSTRUKCJE NR [1] - DROGA DLA PIESZYCH			
15	KNR 2-31 d.4.10103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę 63	m2		
			m2	63,00	
		RAZEM	m2		63,00
16	KNR 2-31 d.4.10109-03 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 26-75 pojazdów na godzinę poz.15	m2		
			m2	63,00	
		RAZEM	m2		63,00
17	KNR 2-31 d.4.10109-04 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę krotność = 3 poz.15	m2		
			m2	63,00	
		RAZEM	m2		63,00
18	KNR 2-31 d.4.10114-05 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę poz.15	m2		
			m2	63,00	
		RAZEM	m2		63,00
d.4.2		DZIAŁ: PODBUDOWA POD KONSTRUKCJĘ NR [2] - OPASKA			
19	KNR 2-31 d.4.20103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę 4	m2		
			m2	4,00	
		RAZEM	m2		4,00
20	KNR 2-31 d.4.20109-03 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 26-75 pojazdów na godzinę poz.19	m2		
			m2	4,00	
		RAZEM	m2		4,00
21	KNR 2-31 d.4.20109-04 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę krotność = 3 poz.19	m2		
			m2	4,00	
		RAZEM	m2		4,00



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
22 d.4.2	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.19	m2	4,00	
		RAZEM	m2		4,00
d.4.3		DZIAŁ: PODBUDOWA POD KONSTRUKCJĘ NR [3] - POBOCZE			
23 d.4.3	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		7,5	m2	7,50	
		RAZEM	m2		7,50
24 d.4.3	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.23	m2	7,50	
		RAZEM	m2		7,50
25 d.4.3	KNR 2-31 0114-06 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę krotność = 10	m2		
		poz.23	m2	7,50	
		RAZEM	m2		7,50
26 d.4.3	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.23	m2	7,50	
		RAZEM	m2		7,50
27 d.4.3	KNR 2-31 0114-08 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę krotność = 12	m2		
		poz.23	m2	7,50	
		RAZEM	m2		7,50
d.4.4		DZIAŁ: PODBUDOWA POD SCHODY			
28 d.4.4	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		3,3	m2	3,30	
		RAZEM	m2		3,30
29 d.4.4	KNR 2-31 0109-03 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.28	m2	3,30	
		RAZEM	m2		3,30
30 d.4.4	KNR 2-31 0109-04 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę krotność = 3	m2		
		poz.28	m2	3,30	
		RAZEM	m2		3,30
31 d.4.4	KNR 2-31 0109-03 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.28	m2	3,30	
		RAZEM	m2		3,30



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
32 d.4.4	KNR 2-31 0109-04 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę krotność = 15	m2		
		poz.28	m2	3,30	
		RAZEM	m2		3,30
d.5		DZIAŁ: NAWIERZCHNIE			
d.5.1		DZIAŁ: NAWIERZCHNIA KONSTRUKCJI NR [1] - DROGA DLA PIESZYCH			
33 d.5.1	KNR 2-31 10511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.15-poz.34-poz.35-poz.36	m2	57,34	
		RAZEM	m2		57,34
34 d.5.1	KNR 2-31 10511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z płytki ostrzegawczej na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		4,2	m2	4,20	
		RAZEM	m2		4,20
35 d.5.1	KNR 2-31 10511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z płytki prowadzącej na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		1,3	m2	1,30	
		RAZEM	m2		1,30
36 d.5.1	KNR 2-31 10511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z płytki pola uwagi na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		0,16	m2	0,16	
		RAZEM	m2		0,16
d.5.2		DZIAŁ: NAWIERZCHNIA KONSTRUKCJI NR [2] - OPASKA			
37 d.5.2	KNR 2-31 10511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.19	m2	4,00	
		RAZEM	m2		4,00
d.6		DZIAŁ: ELEMENTY ULIC			
38 d.6	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		4	m	4,00	
		RAZEM	m		4,00
39 d.6	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
		poz.38*0,0675	m3	0,27	
		RAZEM	m3		0,27
40 d.6	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		11	m	11,00	
		RAZEM	m		11,00
41 d.6	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m3		



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
		poz.40*0,0675	m3	0,74	
		RAZEM	m3		0,74
42	KNR 2-31 d.60407-05 z.o.2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		32	m	32,00	
		RAZEM	m		32,00
43	KNR 2-31 d.60402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
		poz.42*0,048	m3	1,54	
		RAZEM	m3		1,54
44	KNR 2-31 d.60315-05	Wypełnienie masą bitumiczną szczelin między krawężnika a istniejącą jezdnią	m		
		12	m	12,00	
		RAZEM	m		12,00
45	kalkulacja d.6 własna Uproszczona	Palisada betonowa	m		
		11,22	m	11,22	
		RAZEM	m		11,22
46	KNR 2-31 d.60402-04	Ława pod palisadę z oporem	m3		
		poz.45*0,21	m3	2,36	
		RAZEM	m3		2,36
47	kalkulacja d.6 własna Uproszczona	Bloki betonowe - schody - 17x35x120 - 3 szt.; 17x35x100 - 1 szt.; 17x35x40 - 2 szt.; 17x30x116 - 2 szt.	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
		RAZEM	kpl.		1,00
d.7		DZIAŁ: PRZEPUST			
48	KNR 2-31 d.70605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - podbudowa betonowa C8/10 gr 10 cm.	m3		
		0,64	m3	0,64	
		RAZEM	m3		0,64
49	KNR 2-31 d.70605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		10,70	m	10,70	
		RAZEM	m		10,70
50	KNR 2-31 d.70602-04	Obudowy wylotów kolektorów o śr. 40 cm z kamienia	szt.		
		1	szt.	1,00	
		RAZEM	szt.		1,00
51	KNR 2-01 d.70236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m3		
		5,3	m3	5,30	
		RAZEM	m3		5,30
d.8		DZIAŁ: OZNAKOWANIE			
52	KNR 2-31 d.80702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2,00	
		RAZEM	szt.		2,00



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
53	KNR 2-31 d.80703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2,00	
		RAZEM	szt.		2,00
54	KNR 2-31 d.80706-02 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		33,22	m2	33,22	
		RAZEM	m2		33,22
55	kalkulacja d.8 własna Uproszczona	Tymczasowa organizacja ruchu	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
		RAZEM	kpl.		1,00
d.9		DZIAŁ: ZIELEŃ			
56	KNR 2-01 d.90510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2		
		38,5	m2	38,50	
		RAZEM	m2		38,50
57	KNR 2-01 d.90510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu krotność = 2	m2		
		38,5	m2	38,50	
		RAZEM	m2		38,50
58	KNR 2-01 d.90510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		38,5	m2	38,50	
		RAZEM	m2		38,50
d.10		DZIAŁ: INNE			
59	kalkulacja d.10 własna Uproszczona	Balustrady	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
		RAZEM	kpl.		1,00

